

“સારા કાર્યો કરવા છતાં જો લોકો તમારા
પર શંકા કરે તો તેમને તે કરવા દો, કારણ
કે શંકા હંમેશા સોનાની શુદ્ધતા પર હોય
છે કોલિસાની કાળાશ પર નહીં!!”

ଲୋକାନ୍ତ୍ରିକ ଶିଳ୍ପ

સાંદ્રય હૈનિક



saurashtra

Web: www.saurashtrakranti.com

Year:8, Issue: 197, Dt.31-05-2023 (Wednesday)

Registration of News Paper No. GUJGUJ/2015/65432 Pages: 10 Price : Rs. 3/- Annual Subscription : Rs. 800/- તરીકે, પ્રકાશક, મુદ્રક અને માલિક : ગાંધી અરોક મુખ્યમાન, પ્રકાશન સ્થાન: ૧૨૪, સ્ટાર યેભિન્ડર, હિરિસ કોડ, પેચનાથ પ્લોટ, રાજકોટ-૩૬૦૦૦૧

Registration of News Paper No. GUJGUJ/2015/65432 Pages: 10 Price : Rs. 3/- Annual Subscription : Rs. 800/- તત્ત્વી, પ્રકાશક, મુદ્રક અને માલિક : ગઢવી અશોક મુખ્યા, પ્રકાશન સ્થાન : ૧૨૫, સ્ટાર ચેમ્બર, હારિસ યોક, પંચનાથ પ્લાટ, રાજકોટ-૩૬૦૦૧૧

બોર્ડ પરિણામ 2023

12સાયન્સ, SSCમાં બોર્ડ ટોપર્સ આપનાર કિસ્ટલ સ્કૂલ્સ રાજકોટનું ધો.12 કોમર્સમાં પણ ધમાકેદાર પરિણામ 'બોર્ડ ટોપ-10'માં સ્થાન થથાવત

ધો. ૧૨ સામાન્ય પ્રવાહનું ૭૩.૨૭% પરિણામ : ૧૩.૬૪%નો ઘડાડો

કરું જિદ્ધો ૮૪.૫૬% સાથે સમગ્ર ગુજરાતમાં ભોખરે: ૧૮૭૪ છાત્રોને ભવ્યો એ-૧ ગ્રેડ: માત્ર ૩૧૧ શાળાઓનું ૧૦૦% પરિણામ, વિદ્યાર્થીઓનું કે.૦૩ તો વિદ્યાર્થીનીઓનું ૮૦.૩૬% પૌરિણામ આવ્યું: કુલ ૩૪૬૭૮૨ વિદ્યાર્થી પાસ અને ૧૨૭૫૦૦ નાપાસ : ગુજરાતી કરતા અંગ્રેજી માધ્યમ આગળ



૧૦૦ ટકા પરિણામવાળી શાળામાં ખોટો કડાકો : ૧૦ ટકાથી ઓછું પરિણામ ઘરાવતી શાળાઓમાં ખોટો ઉછાળો

એહુતો આનંદો: બે વર્ષમાં દિવસે પણ વીજળી મળવા
લાગશે: ઉર્જમંત્રીની સાંસદો-ધારાસમ્યો સાથે બેઠક
વીજલાઈનોના ભાગભાડીય શાદીકરણ થયા બાદ રાજ્યભરના કંસાનોને લાલ મળજો

ગાંધીનગર, તા.૩૧

રાજ્યમાં આપામી બે વર્ષ
સુધીમાં પેદૂતોને દિવસે વિજિની મળી
રહે તે અંગેની કામગીરી પ્રોત્સંહ હેડળ
છે. માટે વીજાલાણનું
માળાણીય મુદ્રકરણ ચાંદું છે.
ગુજરાતમાં સ્થાનિક કથાઓ વાયર,
થાંબાલા, ટ્રાન્સફોર્મર જેવા દોઈપણ
વીજ મટીનીયતાની અછત નથી.
રહેણાંક, ખેતી કે ઉદ્ઘોગ માટેની
તમામ અરજુનોનો સારી રીતે નિકાલ
કરવામાં આવી રહ્યો છે. સંસદ
સચ્ચાં - ધારાસંભ્ય, સ્થાનિકોના
પ્રશ્નો રાજ્ય અધિકાર સુધી પહોંચ્યો છે
જેના વાયરે જ રાજ્ય સરકાર ના
પ્રશ્નોનો યોજન લાવી શકે છે.

કોરોનાની મહાયુદ્ધીમાં વેચિક
સત્રે કોવિડ અને ગેરસ્પી અછત



સબસીડી રૂપાંતરણ પર આપક અને ખર્ચના અંતરને કન્ફોલ કરવાનું દબાએ
સબસીડી રૂપાંતરણ આપતી કાલથી ઈલેક્ટ્રિક ટ વ્યુલર મૌંધા



(2020-21 Academic) - 2.6.1.2 - 50 -

ગાડી ૫૦ હજાર રૂપિયા સુધી બેસતી હતી. પણ એ તે ઘટીને ૨૨૫૦૦ રૂપિયા પ્રતિ ગાડી થઈ જો. જો ગાડીની કંમત એક લાખ રૂપિયા છે તો પહેલાં સભસરી ૪૦ હજાર રૂપિયા મળતી હતી તે હવે ૧૫ હજાર રૂપિયા મળશે.

સરકારની શું મજબુરી છે.

ગત વર્ષે લગભગ ૭૮ લાખ દુઃહીલાર ઇવીનું વેચાણ થયું હતું. મતલબ જેટલું વેચાણ વધશે ઓટલી

ગ્રાહકો પર કેટલો બોજ વધશે?

એકસપર્ટન અનુભવ ટુ વીલર ઇધી પર એક્સ ફેંકટી કિંમત ૧.૫૦ લાખ સુધી સબસીડી મળશે. હાલના નિયમ મુજબ આ સબસીડી ઇધી બનાવા પર પ્રતિ ગાડી ૫૦ હજાર રૂપિયા સુધી બેસતી હતી. પણ ઇથી તે ઘટીને રેસ્પન્ડ રૂપિયા પ્રાપ્ત ગાડી થઈ જશે. જો ગાડીની રેસ્પન્ડ રૂપિયા પ્રાપ્ત ન હોય, તો એ સબસીડી

કંમત અંડ લાખ ઝુપચા છે તા પહણ સંજસાડા ૪૦
હજાર ઝુપચા મળતી હતી તો હેયે ૧૫ હજાર ઝુપચા મળતેશે.
સરકારની શું મજબુતી છે.
ગત વર્ષે લગભગ ૭ લાખ ટું વીલાર ઈવિનું વેચાયા
થયું હંતું. મંત્રાલ જેવથું વેચાણ વધુંશે એટલી
સંબન્ધીઓની કરમ વધુંશે આ સથિતીમાં સરકારે
સંબન્ધીઓમાં કાપ મુક્યાશે. સરકાર પર આપદ અને
અર્જ વરચોના સંસ્કરન કેંગેર કદ્વાન દિબાણ શે

